

해상 및 항안전보장과 관련한 국제적인 노력

국제해사기구의 기술협조일환으로 2018년 7월 23일부터 28일까지 중국 Ningbo에서 해상 및 항안전보장과 관련한 지역강습이 조직되었다.

강습의 기본목적은 해상안전보장과 관련한 공개토론, 실천경험교환을 통하여 항당국들과 해당 당국들사이에 협력을 강화하도록 하며 지역내의 해상안전보장의 리행정형을 검토하고 새롭게 제기되었거나 앞으로 제기될 위협들에 대하여 평가하는데 있었다.

이 강습에는 우리 나라를 비롯한 15여개의 나라들에서 온 해상 및 항안전보장관련 정책작성과 리행에 직접 관여하고있는 상급 공무원들이 참가하였다. 우리 나라에서는 해상 및 항안전보장과 관련한 정책 작성과 리행을 국가해사감독국이 책임지고 있으며 이번 강습에는 국가해사감독국 김충성과 김현철이 참가하였다.

강습에서는 해상사이버위험관리, 항시설

외의 영역들에서 국제배 및 항안전보장규칙의 적용, 국가해상안전보장위원회 설립을 비롯한 국제해사기구가 채택한 국제해상인명안전협약의 11-2장과 국제 배 및 항안전보장규칙에 따른 배 및 항시설보호와 관련한 문제가 취급되었다.

강습에 참가하였던 국가해사감독국 책임부원 김충성은 이렇게 말하였다.

《항안전보장을 담당한 일군으로서 이번 강습은 저에게 참으로 유익한 강습이었습니다. 지난 시기에도 국제해사기구가 조직하는 여러 강습들에 참가하여 저의 사업과 관련한 많은 지식과 경험을 얻었으며 이번 강습도 마찬가지였습니다. 현시기 안보위협에 대한 국제사회의 관심이 보다 높아지고있고 이와 관련하여 국제적으로, 지역적으로, 국내적으로 여러가지 법적, 실천적대책들이 취해지고있는데 해상 및 항안전보장을 책임진 자신의 임무가 얼마나 중요한가를 다시금 느끼게 됩니다. 강습조직자인 국제해사기구와 주최국인 중국해사국의 노력으로 강습이 성과적으로 진행될수있었다고 생각합니다.》

국제적인 노력에 보조를 맞추어 국가해사감독국에서는 우리 나라의 모든 무역항들이 국제적기준에 맞게 안전보장과 관련한 물질기술적토대를 갖추고 정상운영하도록 자기의 책임과 역할을 다하고 있다.



Int'l Efforts for Maritime & Port Security

Sub-regional workshop on maritime and port security, as a part of the technical cooperation programme of the International Maritime Organization (IMO), was held in Ningbo, China from 23 to 27 July 2018.

It aims at promotion of cooperation between port authorities and designated authorities of participating countries through an open discussion, and by sharing experiences and best practices relating to maritime security, review of the implementation of maritime security in the region and evaluation of new and evolving threats.

It was attended by senior officials from more than 15 countries including DPRK, having a direct responsibility for developing and/or implementing policies in relation to both maritime and port security. In the DPRK, the Maritime Administration is responsible for developing and implementing maritime and port security related policies and Mr. Kim Chung Song and Mr. Kim Hyon Chol attended.

During the workshop, the protection of ships and ports in accordance with the provisions of SOLAS(International Convention on safety of ship at sea, 1974) chapter XI-2 and International Ship and Port Facility Security(ISPS) Code, adopted by IMO, particularly, specific subjects such as maritime cyber risk management, application of the ISPS Code in areas other than port facilities and the establishment of National Maritime Security Committee have been dealt with.

Mr. Kim Chung Song, Senior Officer of

Maritime Administration of DPR Korea, a participant of the workshop, said as follows:

“The workshop I attended was really beneficial to me as senior officer in charge of maritime and port security. In the past, I had some opportunities to attend seminars and workshops organized by IMO, from which I have gained a lot of knowledge and experiences relating to my duty and as before, this workshop also gave me a lot. The fact that an international concern about security threats is getting higher nowadays and international, regional and national legislative and practical measures have been taken, reminds me of how important my duty is. I think that thanks to positive efforts made by the IMO, the organizer of this workshop and the Maritime Safety Administration of China, the hosting authority, the workshop could have been successfully completed.”

Pacing with the international efforts, the Maritime Administration of DPRK is discharging their responsibilities and duties to ensure that all trading ports lay material and technical bases for security system complying with the international standards and operate and maintain them in good condition.

